FUTURE INTERNET -

требования к новой сети

Сергей Валов Николай Лихачев



"В начале было "СЛОВО"

«... архитектура сети, созданная 30 лет назад, имеет фундаментальные проблемы дизайна, и эти проблемы неизбежно будут накапливаться со временем.

Поэтому нужно создавать новую архитектуру с нуля.»

Девид Кларк

Из выступления перед Национальным научным обществом США (2007).

Будущий Интернет должен допустить и поощрить:

- Мир, где мобильное и универсальное обеспечение связи - норма, а любая информация доступна в любое время и любом месте;
- Мир, где сбалансированы социальные проблемы, типа секретность и ответственность, со свободой действий в гражданском обществе;
- Мир, где мы можем все искать, хранить, отыскивать, исследовать, просвещать и развлекать;
- Мир, который более безопасен и эффективен.









Braden, Clark, Schenker, Wrocławski (2000





Программы

ITU-T Focus Group on Future Networks

Future Networks - совокупность глобальных научно-исследовательских программ:

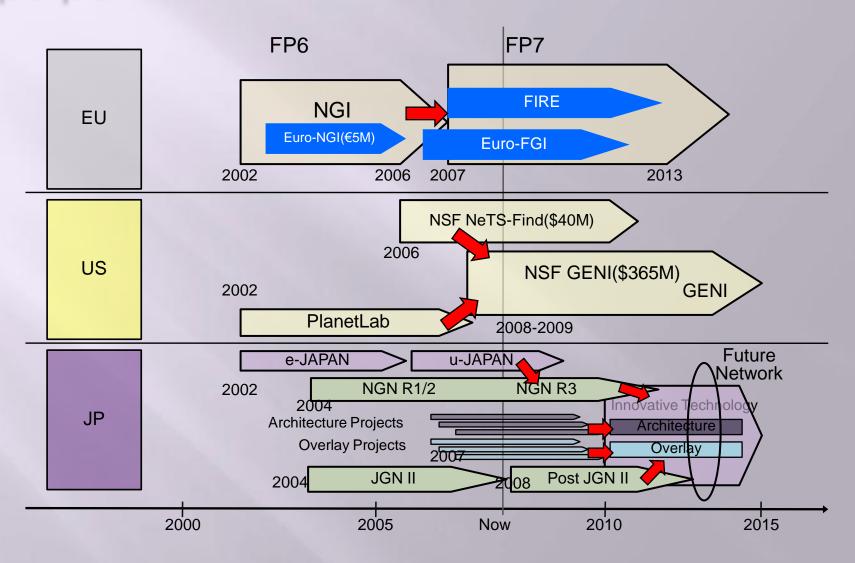
- 1. USA Global Environment for Network Innovations (GENI) www.geni.net
- 2. USA Future Internet Design (FIND) http://www.nets-find.net
- 3. European Union Future Internet Assembly (FIA) www.future-internet.eu
- 4. Korea Future Internet Forum (FIF) fif.kr
- 5. Japan AKARI Future Internet akariproject.nict.go.jp/eng/conceptdesign.htm
- 6. Asia Future Internet www.asiafi.net

Future Network (FN): A future network is a network which is able to provide revolutionary services, capabilities, and facilities that are hard to provide using existing network technologies.

ITU FG-FN OD-37

4th FG-FN meeting: Tokyo, Japan, March 29-April 2, 2010 Draft text of "Terminology of Future Networks"

Программы



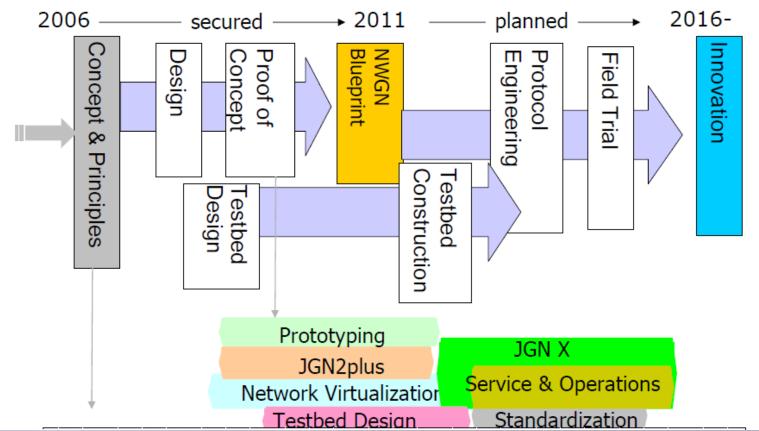
Программы

AKARI Design Project R&D Plan



Grand-Designing a New Generation Network beyond 2015 -

(1) Design ideal network under clean-slate concept (2) Bridge current network and ideal network



Программы

ITU-T Focus Group on Future Networks:

Nº	Программа	Число проектов	Объем финансирования
1	GENI	29 проектов	365 млн. \$US (2008г.)
2	FIND	43 проекта	560 млн. \$US (2009г.)
3	FP7	68 проектов	1.166.997.255,00== Euro (2011)
4	AKARI	27 проектов	450 млн. \$US (2009г.)
5	FIF	16 проектов	230 млн. \$US (2009г.)
6	IRTF	13 рабочих групп	Ś

Число проектов в рамках программ и объем их финансирования указывает на интенсивные поиски архитектуры будущей сети.

Анализа публикаций показывает, что прорыва пока – нет.

Ключевые вопросы:

Scalability

- Масштабируемость

Naming and Addressing Scheme

- Схема именования и адресации

Identification

- Идентификация

Mechanisms Routing/Switching and Transport

- Механизмы Маршрутизация/Коммутации и

Транспорт

Security

- Безопасность

Mobility

- Мобильность

Quality of Service

- Качество предоставления услуг

Требования к новой сети:

Масштабируемость. Маршрутизация/Коммутации.

- 1. Коэффициент масштабируемости не менее 1000. Автономный участок сети может включать до 10 тыс. узлов связи.
- 2. Алгоритм маршрутизации при установлении маршрута не должен требовать идентичности маршрутной таблицы.

(Self-Routing)

Маршрутная таблица должна быть идентичной, на всех узлах сети. Идентичность поддерживают протоколы маршрутизации.

 $O(N^2) \rightarrow O(\Sigma n)$



3. Алгоритм маршрутизации должен определять маршрут с учетом требований к качеству обслуживания.

Алгоритм маршрутизации должен обеспечивать установление маршрута для:

- а) Фиксированных сетей, в которых узлы, связи и абонентские каналы статичны;
- b) Мобильных сетей, в которых узлы и связи- статичны, а абонентские каналы динамичны;
- с) Динамических сетей, в которых узлы, связи и абонентские каналы динамичны;
- d) Групповых сетей, в которых узлы и связи— статичны, а группы абонентских каналов могут быть статичны или динамичны;
- е) Множественных сетей, в которых узлы и связи— статичны, а множество абонентских каналов могут быть как статичны, так и динамичны;

Требования к новой сети: Транспорт и Качество предоставления услуг

- 1. Транспорт должен обеспечивать выделение полосы пропускания по требованию. (Broadband on Demand BoD).
- 2. Качество предоставления услуги на транспортном уровне, заключается в: выделение полосы пропускания по требованию сетевого приложения, и обеспечение гарантированной задержки и нормируемой флуктуации задержки.
- 3. Требование сетевого приложения о выделении полосы пропускания должен осуществлять узел сети самостоятельно. (Self-Engineering Traffic)
- 4. Транспорт должен предотвращать взаимовлияние одного трафика на другой.
- 5. Транспорт должен устанавливать симметричные и асимметричные соединения для фиксированных и мобильных маршрутов.

Выполнение требований к транспорту возможно при переходе от приоритетного способа управления трафиком на способ управляемой задержки.

Требования к новой сети: именование и Адресация

- 1. Имя и адрес используются только на транспортной уровне.
- 2. При транспортировке трафика должно быть предусмотрено совместное использование всех систем адресации. (All-address space)
- 3. Сетевой адрес является персональным и присваивается или прописывается сетевому объекту единожды и непосредственно.
- 4. Сетевой объект в установленном порядке имеет возможность изменить сетевой адрес по любой причине.

 Сетевой адрес должен обеспечить баланс
- 5. Сетевой адрес должен включать: Номер, задаваемый уполномоченным органом,
 - Имя, записываемый уполномоченным органом,

между свободой и ответственностью.

- Псевдоним, выбираемый сетевым объектом.

Номер, Имя и Псевдоним равноправные элементы алгоритма маршрутизации.

Требования к новой сети: идентификация. Безопасность

- 1. Идентификация должна предусматривать процедуру регистрации сетевого адреса в сетевом узле.
- 2. Идентификация должна предусматривать многофакторную (до 4) процедуру регистрации сетевого адреса.
- 3. Факторы идентификации сетевого объекта:
 - Нет фактора, 0 уровень доверия;
 - Пин-код (4 цифры), 1 уровень доверия;
 - Login (личный идентификатор), 2 уровень доверия;
 - Подтверждающий (обращение к внешней базе), 3 уровень доверия;

(No-Anonymous)

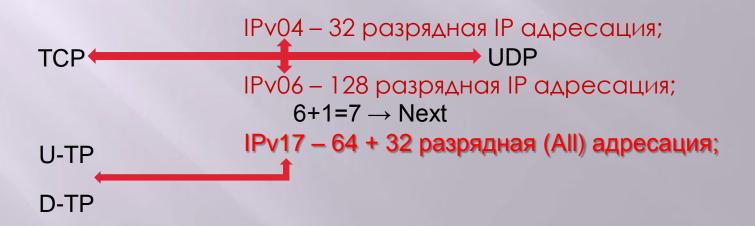
4. При транспортировке сетевой адрес должен быть защищен от изменения.

Требования к новой сети: Технология IPv17

Количественные параметры

- 1. Расход электроэнергии на маршрутизацию 1,2 W/Gbit.
- 2. Затраты вычислительные на транспорт -0.01 mips/Mbit.
- 3. Диапазон BoD для транспорта от 320bps, до 20Tbps.

Что означает Технология **IPv17**



FUTURE INTERNET -

требования к новой сети

Спасибо за внимание

Сергей Валов – serg.valov@gmail.com Николай Лихачев - n.likhachev@inbox.ru